

空港線（くこうせん）は、東京都世田谷区の子玉川駅と東京都大田区の羽田空港駅を結ぶ[羽田アクセス鉄道](#)の鉄道路線である。但し、線路を建設、保有しているのは[東京縦貫高速鉄道](#)（空港線全線の第三種鉄道事業者）で、羽田アクセスは第二種鉄道事業者となっている。

- [路線概要](#)
- [歴史](#)
- [運転](#)
- [列車種別](#)
- [使用車両](#)
- [駅一覧・停車駅](#)

路線概要

- 路線距離（営業キロ）：
- 軌間：1067mm（狭軌）
- 駅数：駅（起終点を含む）
- 電化区間：全線（直流1500V 架空電車線方式）
- 路線形態：全線複線
- 最高速度：130km/h
- 保安装置：ATO・CS-ATC

歴史

[東京高速](#)が放棄した子玉川駅～羽田駅間に対し、開通を希望する声が多かったため、周辺自治体を中心に出資を行い、羽田アクセス鉄道を設立。空港線を計画。その後線路・設備については東京高速が建設し、羽田アクセスに貸与する形式がとられ、羽田アクセスは第二種鉄道事業者となる。

運転

羽田空港駅からの一部折り返しに蒲田駅行があるが、ほとんどの列車が全区間を運行する。

列車種別

- 急行
空港アクセス性の向上を目的に設定された。
本数が少ないが、所要時間は各駅停車と大きく差が開く。
- 各駅停車
中心種別。

使用車両

[AA400系](#)

駅一覧・停車駅

駅名	駅間キロ	各駅停車	急行	接続路線等	所在地
二子玉川駅				東急田園都市線・東急大井町線・東京高速中東京線	東京都世田谷区
南等々力駅					東京都世田谷区
玉川田園調布駅					東京都世田谷区
東玉川駅					東京都世田谷区
御嶽山駅				東急池上線	東京都大田区
下丸子駅				東急多摩川線	東京都大田区
矢口渡駅				東急多摩川線	東京都大田区
蒲田駅				JR線・東急池上線・東急多摩川線	東京都大田区
東蒲田駅				京急本線・京急空港線	東京都大田区
糎谷駅				京急空港線	東京都大田区
大鳥居駅				京急空港線	東京都大田区
天空橋駅				京急空港線・東京モノレール	東京都大田区

